СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

О ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

ПРОЕКТА НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА

РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ, ЗАТРАГИВАЮЩЕГО ВОПРОСЫ

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ И ИНОЙ

ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия

1. Общая информация

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1. | Вид и наименование проекта нормативного акта:  Проект закона Республики Хакасия «О внесении изменений в Закон Республики Хакасия «Об административных правонарушениях» и в статью 1 Закона Республики Хакасия «О наделении органов местного самоуправления муниципальных образований Республики Хакасия отдельными государственными полномочиями в сфере определения перечня должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях». | |
| 1.2. | Номер регистрационной карточки проекта документа (РКПД), автоматически присвоенный в системе автоматизации делопроизводства и документооборота «Дело» | РКПД № 268 |
| Дата согласования без замечаний проекта нормативного правового акта в соответствии с пунктом 3.2 Порядка оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Хакасия, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Правительства Республики Хакасия от 02.12.2013 № 671 | 18.04.2024 |
| Сведения о проведении публичных консультаций по уведомлению о разработке проекта нормативного акта | проводились / не проводились  (нужное подчеркнуть) |
| 1.3. | Сведения о размещении уведомления о проведении публичных консультаций по проекту нормативного акта и сводному отчету, в том числе повторно, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением и иных формах общественных обсуждений:  уведомление размещено: 09.07.2024;  начало публичных консультаций: 10.07.2024;  окончание публичных консультаций: 23.07.2024. | |
| 1.4. | Сведения о лицах, извещенных о проведении публичных консультаций (с указанием способа и даты направления Извещения, при электронной форме направления Извещения также указываются электронные адреса, на которые оно направлено): 10.07.2024, по электронной почте.   1. Министерство экономического развития Республики Хакасия, [mineconom@r-19.ru](mailto:mineconom@r-19.ru); 2. Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Республике Хакасия, [khakasia@ombudsmanbiz.ru](mailto:khakasia@ombudsmanbiz.ru); 3. Общественная палата Республики Хакасия, [info@oprh.ru](mailto:info@oprh.ru); 4. ХРО ООО МСП «Опора России» в Республике Хакасия, [pressa@opora.ru](mailto:pressa@opora.ru);   5) Индивидуальный предприниматель Кожевникова Г.М., 79061928551@yandex.ru;  6) Индивидуальный предприниматель Дамер С.П., [Svetlana-363@mail.ru](mailto:Svetlana-363@mail.ru). | |
| 1.5. | Сведения о лицах, представивших предложения:  Предложения не поступали, в связи с чем сведения о лицах, представивших предложения отсутствуют. | |
| 1.6. | Контактная информация исполнителя в регулирующем органе, и иные сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предложения:  Ф.И.О.: Манишева Ирина Александровна  Должность: Начальник отдела  Телефон: 8(3902)224-280  Адрес электронной почты: mt05@r-19.ru | |

2. Степень регулирующего воздействия

проекта нормативного акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта нормативного акта | высокая/средняя/ низкая (нужное подчеркнуть) |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта нормативного акта к определенной степени регулирующего воздействия:  Рассматриваемый проект нормативного акта Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия отнесен к средней степени регулирующего воздействия, поскольку проект нормативного акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом Республики Хакасия – Законом Республики Хакасия от 17.12.2008 № 91-ЗРХ «Об административных правонарушениях» (далее – Закон № 91-ЗРХ), что соответствует подпункту «б» пункта 1.3 Порядка оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Хакасия, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Правительства Республики Хакасия от 02.12.2013 № 671 (с последующими изменениями). | |

3. Описание проблемы, на решение которой направлен

предлагаемый способ регулирования, условий и факторов

ее существования, оценка негативных эффектов,

возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования | | 3.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы |
| Проблемой, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов её существования является необходимость в приведении нормативного правового акта Республики Хакасия в соответствие изменениям, внесенным в федеральное законодательство и нормативные правовые акты Республики Хакасия | | Отсутствие соответствующего правового урегулирования правоотношений в сфере перевозок пассажиров и багажа на территории Республики Хакасия приводит к невозможности выполнения возложенных федеральным законодателем на уполномоченные органы их функций, прав и обязанностей при осуществлении деятельности перевозчиками |
| 3.2. | Источники использованных данных:  Мониторинг правоприменения в данной сфере правоотношений | |

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации

в соответствующих сферах деятельности <\*\*>

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. | Анализ опыта субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:  Опыт субъектов Российской Федерации в рассматриваемой сфере деятельности свидетельствует о верном выборе предлагаемого способа правого регулирования на территории Республики Хакасия. |
| 4.2. | Источники использованных данных:  Справочная правовая система «Консультант Плюс»:  Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями). |

5. Цели предлагаемого регулирования, ключевые

показатели достижения целей предлагаемого

регулирования, сроки их достижения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Цели предлагаемого регулирования | | 5.2 Ключевые показатели (цифровое выражение целей правового регулирования) <\*> | 5.3. Сроки достижения ключевых показателей <\*> | 5.4 Значения ключевых показателей <\*> | |
| Актуальное значение | Прогнозируемое значение |
| Упорядочивание общественных отношений в сфере осуществления перевозок пассажиров и багажа на территории Республики Хакасия | |  |  |  |  |
| 5.5. | Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам, федеральному законодательству и законодательству Республики Хакасия:  Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». | | | | |
| 5.6. | Источники использованных данных:  Справочная правовая система «Консультант Плюс» | | | | |

6. Описание предлагаемого регулирования, иных возможных

способов решения проблемы и обоснование выбора

предлагаемого способа решения проблемы

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. | Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:  Законопроектом предлагается обеспечить необходимое правовое регулирование правоотношений в сфере оказания услуг по перевозкам пассажиров и багажа на территории Республики Хакасия в целях устранения несоответствия нормам федерального законодательства и нормативным правовым актам Республики Хакасия. |
| 6.2. | Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема, в том числе без введения нового регулирования)  Иных способов решения указанной проблемы не выявлено в связи с тем, что федеральное законодательство не позволяет регулировать рассматриваемую сферу правоотношений иным образом. |
| 6.3. | Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  Предлагаемый способ решения проблемы будет способствовать более эффективному исполнению функций уполномоченного органа Республики Хакасия и уполномоченных органов местного самоуправления Республики Хакасия при реализации норм законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа, обеспечит прозрачность и необходимый контроль за выполняемыми перевозчиками обязанностей в данной сфере правоотношений, позволит урегулировать правовые пробелы регионального законодательства в рассматриваемой сфере деятельности. |
| 6.4. | Источники использованных данных:  Справочная правовая система «Консультант Плюс» |

7. Основные группы субъектов предпринимательской

и иной экономической деятельности, иные заинтересованные

лица, включая органы государственной власти и органы

местного самоуправления, интересы которых будут

затронуты предлагаемым правовым регулированием,

оценка количества таких субъектов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.1. Группа участников правоотношений | | 7.2. Оценка количества участников правоотношений |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия - уполномоченный орган;  Органы местного самоуправления (их уполномоченные органы) | | 1 единица  13 единиц |
| Хозяйствующие субъекты – перевозчики | | более 40 участников |
| 7.3. | Источники использованных данных:  Результаты открытых конкурсов, сведения о выданных свидетельствах, Реестр маршрутов. | |

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов

государственной власти и органов местного самоуправления

или сведения об их изменении, а также порядок

организации их исполнения <\*\*>

|  |  |
| --- | --- |
| 8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2. Порядок реализации |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия, органы местного самоуправления Республики Хакасия (их уполномоченные органы) | |
| Наделение Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия и органов местного самоуправления (их уполномоченных органов) полномочиями по привлечению к административной ответственности перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам за несоблюдение требований, установленных Законом Республики Хакасия «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия». | Порядок реализации остается прежним - путем разработки и принятия соответствующего нормативного правового акта |

9. Оценка соответствующих расходов (возможных

поступлений) республиканского бюджета

Республики Хакасия <\*\*>

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права (кратко указываются данные из пункта 8.1 сводного отчета) | | 9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) республиканского бюджета Республики Хакасия | 9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
| Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия, органы местного самоуправления Республики Хакасия (их уполномоченные органы) | | | |
| Новые или изменяемые функции, полномочия, обязанности или права Министерства, изложенные в пункте 8.1 настоящего сводного отчета | | Единовременные расходы в год возникновения | 0 |
| Периодические расходы за период 1 год | 0 |
| Возможные поступления за период 1 год | 148000 |
| 9.4. | Итого единовременные расходы в год возникновения | | 0 |
| 9.5. | Итого периодические расходы за год (без учета года возникновения) | | 0 |
| 9.6. | Итого возможные поступления за год | | 148000 |
| 9.7. | Источники использованных данных: «Плановые поступления от административных штрафов» - программный комплекс «Бюджет Смарт», используемый Минтрансом Хакасии | | |

10. Новые обязательные требования, обязанности

для субъектов предпринимательской и иной экономической

деятельности, новая ответственность за нарушение

нормативных правовых актов Республики Хакасия, новые

обязанности, запреты и ограничения для субъектов

предпринимательской и иной экономической деятельности,

а также порядок организации их исполнения <\*\*>

|  |  |
| --- | --- |
| 10.1. Описание новых преимуществ, обязательных требований, обязанностей, ограничений, ответственности или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, ограничений и ответственности | 10.2. Порядок реализации |
| Хозяйствующие субъекты – перевозчики | |
| Изменяется установленная административная ответственность перевозчиков, осуществляющих перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам за несоблюдения требований, установленных Законом Республики Хакасия «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия» | В прежнем порядке – путем качественного и добросовестного исполнения взятых обязательств и закрепленных обязанностей;  при отсутствии нарушений – отсутствует необходимость в привлечении к ответственности. |

11. Оценка расходов и доходов субъектов

предпринимательской и иной экономической деятельности,

связанных с необходимостью соблюдения установленных

обязательных требований или обязанностей, а также

связанных с введением новой ответственности <\*\*>

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11.1. Группа субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности (указываются соответствующие данные из пункта 7.1 сводного отчета) | | 11.2. Описание новых преимуществ, обязательных требований обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей и ограничений (кратко указываются данные из пункта 10.1 сводного отчета) | 11.3. Описание и оценка видов расходов, а также доходов (экономии), возникающих, в том числе в связи с отсутствием необходимости соблюдать требования, обязанности, запреты |
| Хозяйствующие субъекты – перевозчики | | Новые преимущества и изменения обязанностей и ограничений изложены в пункте 10.1 настоящего сводного отчета | В связи с введением предлагаемого регулирования путем закрепления на региональном уровне норм, закрепленных федеральным законодателем, не повлечет дополнительных расходов, необходимых для обеспечения деятельности перевозчика, при соблюдении ими требований, установленных федеральным и региональным законодательством. |
| 11.4. | Итого единовременные расходы/доходы в год возникновения (в масштабе, установленном пунктом 7.2 сводного отчета) | | Не представляется возможным оценить |
| 11.5. | Итого периодические расходы/доходы за год (в масштабе, установленном пунктом 7.2 сводного отчета, без учета года возникновения) | | Не представляется возможным оценить |
| 11.6. | Источники использованных данных: | | |

12. Риски решения проблемы предложенным способом

регулирования и риски негативных последствий, а также

описание методов контроля эффективности избранного

способа достижения цели регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий | | 12.2. Оценка вероятности наступления рисков <\*> | 12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования (контроля рисков) <\*> | 12.4. Степень контроля рисков <\*> |
| Риски решения проблемы предложенным способом и негативных последствий могут заключаться в отсутствии полномочий уполномоченного органа Республики Хакасия и органов местного самоуправления (их уполномоченных органов) на реализацию прав и обязанностей, закрепленных федеральным законом, при этом эффективность предлагаемого регулирования имеет высокую степень вероятности улучшения качестве предоставляемых хозяйствующими субъектами услуг в сфере перевозок | |  |  |  |
| (Риск N) | |  |  |  |
| 12.5. | Источники использованных данных:  Мониторинг правоприменения | | | |

13. Необходимые для достижения заявленных целей

регулирования организационно-технические,

методологические, информационные и

иные мероприятия <\*>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 13.1. Мероприятия необходимые для достижения целей регулирования | 13.2. Сроки мероприятий | 13.3. Описание ожидаемого результата |
| (Мероприятие 1) |  |  |
| (Мероприятие N) |  |  |

14. Индикативные показатели, программы мониторинга

и иные способы (методы) оценки достижения заявленных

целей регулирования <\*>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 14.1. Цели предлагаемого регулирования (кратко указываются данные из пункта 5.1 сводного отчета) | | 14.2. Индикативные показатели (отражение степени (этапов) достижения целей правового регулирования) и единицы их измерения |
| (Цель N) | | (Показатель N.1) |
| (Показатель N.K) |
| 14.3. | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |
| 14.4. | Источники использованных данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта

нормативного акта, необходимость установления

переходных положений (переходного периода),

а также эксперимента <\*\*>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 15.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного акта: второе полугодие 2024 года | |
| 15.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): отсутствует  (присутствует/отсутствует) | | 15.3. Сведения о переходных положениях (при необходимости):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| 15.4. | Необходимость установления эксперимента:  отсутствует | |
| 15.5. | Сведения о предполагаемом эксперименте (при наличии):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | |

16. Иные сведения

|  |  |
| --- | --- |
| 16.1. | Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования:  Результаты введения предлагаемого правового регулирования предполагают создание пользы для всех субъектов общественных отношений, что позволит также создать благоприятные условия для качественного предоставления услуги пассажирам. |
| 16.2. | Наименование инициатора проекта закона (при наличии):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |
| 16.3. | Сведения о приложениях к сводному отчету (при наличии):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия |  |  |  | Емелин О.В. |
| (наименование должности) |  | (подпись) |  | (фамилия, инициалы лица) |

--------------------------------

<\*> Не подлежит заполнению для проектов нормативных правовых актов Республики Хакасия, имеющих среднюю и низкую степень регулирующего воздействия.

<\*\*> Не подлежит заполнению для проектов нормативных правовых актов Республики Хакасия, имеющих низкую степень регулирующего воздействия.